

 행정자치부	<h2>보 도 자 료</h2>	작성과	국가기록원 콘텐츠기획과
	2015년 8월 7일(금) 조간 (8. 6. 12:00 이후)부터 보도될 수 있도록 협조 부탁드립니다.	담당자	과 장 이상훈 연구관 조이현 주무관 김영지
		연락처	042-481-6375 042-481-6381 042-481-6376 010-4775-0204

‘국민의 발, 지하철 건설’ 기록으로 보다 - 행정자치부 국가기록원, '15년 8월 「이달의 기록」 서비스 -

- 1974년 서울에서 지하철이 처음 개통되었을 당시 1.1%에 불과하던 수송 분담률이 1997년에 30.8%로 급증하면서 지하철은 버스를 앞지르고 대표적인 대중교통 수단으로 자리매김했다. 개통한 지 불과 20여 년 만에 지하철은 서울시민이 가장 많이 이용하는 교통수단이 된 것이다. 이어 부산, 대구, 인천 등 광역시에도 지하철이 건설되면서 명실상부한 ‘국민의 발’로 거듭났다.
- 행정자치부 국가기록원은 서울지하철 1호선 개통일(‘74.8.15.)을 맞아, 8월 「이달의 기록」 주제를 「‘국민의 발, 지하철 건설’ 기록으로 보다」로 정하고, 관련 기록을 7일부터 누리집(홈페이지, www.archives.go.kr)을 통해 제공한다.
- 이번에 제공되는 기록물은 총 31건(동영상 14, 사진 17)으로, 1970년~2000년대 서울과 광역시의 지하철 건설과정, 개통 모습을 보여준다.

- ◎ 서울지하철공사 측량작업(‘70), 수도권 전기철도(‘74), 지하철 2호선 완전 개통(‘84), 대구지하철 1호선 기공 및 부산지하철 2호선 착공(‘91) 등 **동영상 14건**
- ◎ 박정희 대통령 서울지하철 기공식 참석(‘71), 서울지하철 개통식(‘74), 지하철 7호선 개통식(‘00), 광주지하철 1호선·대구지하철 2호선·대전지하철 1호선 기공식(‘96) 등 **사진 17건**

- 6.25전쟁 직후 베이비붐, 탈(脫)농촌화, 도시화로 서울의 인구가 급증하면서, 1960년대 서울 교통난은 심각해졌는데, 이를 해소할 수 있는 방안으로 모색된 것이 지하철이었다.
- 1974년 8월 15일, 3년 3개월의 공사 끝에 지하철이 처음으로 등장했다. 첫 선을 보인 전동차량의 냉·난방시설이라고는 천장에 붙은 선풍기(74년 사진)가 전부였다. 개통 전 지하철 역내를 찾은 어린이(73년 사진)들이 신기한 듯 선로에 바짝 붙어 구경하는 모습도 이채롭다.
- 10여 년이 지난 1984년 서울의 강남과 강북을 한 바퀴 도는 2호선이 개통되었다. 당초 이 노선은 서울시의 '지하철건설 및 수도권 전철화 사업 계획'에는 포함되지 않았으나, 서울 도심의 기능을 강남으로 이전하면서 구체화되었다. 전동차량에 냉·난방시설을 갖추게 된 것도 이때였다.
- 서울의 지하철은 세계 주요 도시들보다 늦게 건설되었지만, 현재는 총 연장 327km로 런던, 뉴욕, 도쿄에 이어 세계 4위의 규모를 자랑하고 있다.
- 수도권 지하철 노선은 꾸준히 늘어 1985년에 서울의 강남과 강북을 관통하는 3·4호선이, 1996년에 서울의 동서를 관통하는 5호선이 개통되었다. 2000년대에 서울과 주변 도시를 잇는 노선도 속속 뚫려 지하철은 서울권역의 기간교통망으로 자리잡았다.
- 늘어나는 인구와 자동차로 인한 교통난 해소가 큰 문제로 대두되면서 지방의 대도시에서도 지하철 건설에 대한 요구는 커져갔다.

- 1985년 서울에 이어 두 번째로 부산에서 지하철 1호선 1단계 구간이 개통됐다. 이때 역무(驛務)의 자동화가 이루어져 자동으로 개찰·승차하는 모습을 갖추게 되었다. 현재 4호선까지 개통되어 부산과 인근 도시민의 발이 되고 있다.
- 우리나라에서 세 번째로 지하철을 보유하게 된 도시는 대구다. 1991년 착공한 1호선이 1998년 완전 개통된 이후, 현재 3호선까지 운행되고 있다.
- 광주 지하철은 1994년 계획 당시 5호선으로 계획되었다가 2002년 3호선으로 축소되는 우여곡절을 겪기도 했는데, 2004년 1호선 1구간 운행이 시작되면서 첫발을 내딛었다. 2007년 개통한 대전지하철은 개통 이후 하루 평균 11만여 명(15년 6월 기준)의 승객을 수송하고 있다.
- 행정자치부 국가기록원은 “대중교통의 한 축을 담당하고 있는 지하철 건설 관련 기록을 통해 자원 부족 등의 난관을 겪으면서도 꾸준히 노선을 확충해 세계적 규모로 성장한 과정을 볼 수 있을 것”이라고 밝혔다.

참고 1 8월 '이달의 기록' 서비스 기록물 목록

□ 제공 기록물 : 총 31건

○ 동영상 : 14건

번호	구분	기록물명	생산연도	생산기관	철번호(건)
1	서울	[대한뉴스 802] 서울지하철공사 측량작업	1970	국립 영화 제작소	CEN0000719(4)
2		[대한뉴스 823] 청량리-서울역 구간 지하철 기공	1971		CEN0000740(2)
3		[대한뉴스 913] 순조로운 지하철공사	1973		CEN0000830(3)
4		[대한뉴스 998] 수도권 전기철도(1호선 개통)	1974		CEN0000915(4)
5		[대한뉴스 1230] 지하철 2호선 성수동-강북구간 기공식	1979		CEN0004723(4)
6		[대한뉴스 1302] 지하철 시운전	1980		CEN0001141(5)
7		[대한뉴스 1372] 서울의 지하철	1982		CEN0001216(2)
8		[대한뉴스 1490] 지하철 2호선 완전 개통	1984		CEN0001387(3)
9		[대한뉴스 1563] 지하철 3·4호선 개통	1985		CEN0001529(5)
10		[대한뉴스 1807] 서울지하철 5호선 건설 기공식	1990		CEN0001777(2)
11		[대한뉴스 1977] 서울지하철 5호선 한강하저터널	1993		CEN0001947(3)
12	광역시	[대한뉴스 1550] 부산지하철 개통	1985	대구지하철 건설본부	CEN0001507(1)
13		[대한뉴스 1883] 대구지하철 1호선 기공 및 부산지하철 2호선 착공	1991		CEN0001853(1)
14		대구지하철시대의 개막	1993	CEQ0000800(1)	

○ 사 진 : 17건

번호	번호	기록물명	생산연도	생산기관	철번호(건)
1	서울	박정희 대통령 서울지하철 기공식 참석	1971	공보처	CET0021261(3)
2		박정희 대통령 서울지하철 공사 시찰	1971		CET0029031(10)
3		서울지하철 공사현장	1971		CET0034006(6)
4		서울지하철	1973		CET0034039(3)
5		서울지하철 개통식 참석자 테이프 절단	1974		CET0034074(10)
6		서울지하철 개통식 참석관계자	1974		CET0034074(2)
7		서울지하철역 전경	1975		CET0034103(2)
8		서울지하철 내부	1976		CET0038556(1)
9		성수동·을지로·구로동 지하철 2호선 강북구간 기공식	1979		CET0034164(5)
10		노태우 대통령 지하철 5호선 기공식 기념연설	1990		CET0008492(13)
11		김대중 대통령 지하철 7호선 개통식 축사	2000		국정홍보처
12	광역시	부산지하철 1호선 1단계 개통식 모습	1985	공보처	CET0002025(17)
13		노태우 대통령 대구지하철 기공식 참석	1991		CET0002167(3)
14		김영삼 대통령 광주지하철 1호선 기공식 참석	1996		CET0077820(1)
15		김영삼 대통령 대구지하철 2호선 기공식 참석	1996		CET0024988(11)
16		김영삼 대통령 대전지하철 1호선 기공식 참석	1996		CET0077822(1)
17		김대중 대통령 인천지하철 1호선 개통식 참석	1999		국정홍보처

참고 2 8월 '이달의 기록' 서비스 기록물 내용

□ 동영상(14건)

번호	기록물 건명	생산 년도	주요 내용
	기록물 철명		
1	서울지하철 공사 측량작업	1970	서울시는 도심지 교통난 해소를 위해 지하철 건설을 위한 측량작업을 시작했다는 내용, 서울역-동대문-청량리에 이르는 이 지하철이 준공되면 시민 교통은 대폭 완화될 것이라는 내용이다.
	대한뉴스 제802호		
2	청량리-서울역 구간 지하철 기공	1971	우리나라 최초로 서울역-청량리간 지하철 공사가 기공됐다는 내용, 박정희 대통령은 이날 기공식에서 "이 공사는 우리의 설계와 기술로 착공하게 된 것은 지난 10년 동안 경제와 기술이 비약적으로 발전했다는 증거"라고 말했다는 내용, 1980년대 중반까지 5개 노선이 모두 개통되면 서울의 교통난이 해소될 것이라는 내용이다.
	대한뉴스 제823호		
3	순조로운 지하철공사	1973	착공 20개월이 된 서울지하철 공사가 순조롭게 진행되고 있는데, 1호선 지하철공사는 새해를 맞이해서 전 공정의 47%를 완성하고 4km의 지하터널을 뚫는데 성공했다는 내용, 땅 속 13~17m를 통과하도록 설계되어 모든 토목 기술이 동원되는 복합공법을 쓰고 있다는 내용, 1974년 이 지하철이 개통되면 서울역-청량리까지 13분에 달리고, 하루 40만 명을 실어 나르게 된다는 내용이다.
	대한뉴스 제913호		
4	수도권 전기철도	1974	1974년 8월 15일 서울지하철과 수도권 전기철도가 개통되었는데, 착공 3년 3개월 만에 개통된 서울지하철 종로선은 서울역-청량리역에 이르는 10.31km로서, 이 구간을 불과 18분에 달릴 수 있고, 서울시내 교통난 해소에 이바지하고 있다는 내용이다.
	대한뉴스 제998호		
5	지하철 2호선 성수동-강북구간 기공식	1979	서울지하철 2호선 강북구간 공사가 시작되었다는 내용, 성동구 성수동-을지로-문래동까지 18.8km에 이르는 이 구간은 2단계로 나누어 건설되는데, 예정보다 2년 앞당겨 1983년 말에 완공한다는 내용이다.
	대한뉴스 제1230호		

번호	기록물 건명	생산 년도	주요 내용
	기록물 철명		
6	지하철 시운전	1980	서울지하철 2호선의 제1단계 구간 공사가 완공되어 시운전에 들어갔다는 내용, 지하철 2호선 48.8km 중 제1단계 구간은 신설동-잠실에 이르는 14.1km로 2년 8개월 만에 완공되었다는 내용, 이 구간은 한강을 가로지르는 길이 1,270m의 잠실철교를 거쳐 종합운동장역에 이르는데, 개통되면 44량의 전동차가 하루 242번씩 20만 명을 수송하게 되어 출퇴근이 힘들었던 잠실지역 주민들의 교통난이 해소된다는 내용이다.
	대한뉴스 제1302호		
7	서울의 지하철	1982	1호선과 2호선 일부를 개통·운영 중인 서울지하철은 2호선 나머지 구간과 3·4호선 공사에 박차를 가하고 있다는 내용, 모두 115.3km의 노선을 시공 중인 서울 지하철은 대도시 교통난 해소에 결정적인 역할을 하게 될 뿐 아니라 86아시아게임과 88서울올림픽 전에 개통할 예정으로 온 국민의 기대를 모으고 있다는 내용이다.
	대한뉴스 제1372호		
8	지하철 2호선 완전 개통	1984	서울지하철 2호선 중 시청-서울대학교 구간 19.2km가 개통되어 본격적인 지하철 시대가 열렸다는 내용, 2호선은 서울의 강남과 강북을 한 바퀴 도는 순환선으로 6년 만에 완공되었다는 내용, 경로 우대증을 가진 65세 이상 노인에게는 지하철을 무료로 이용할 수 있고, 모든 전동차량은 냉·온방 시설이 갖추어져 있다는 내용, 2호선의 완전 개통으로 지하철 수송능력은 일 평균 140만 명에서 230만 명으로 늘었고, 버스·택시·자가용 등과 비교할 때 약 15%의 교통 분담률을 보이게 될 것이라는 내용이다.
	대한뉴스 제1490호		
9	지하철 3·4호선 개통	1985	서울 강북과 강남을 관통하는 지하철 3·4호선이 5년 7개월 만인 1985년 10월 18일 준공·개통되어 서울은 세계 7위의 지하철 보유도시가 되었다는 내용, 버스로 1시간이 걸리던 변두리와 도심 간의 소요시간이 30분 대로 단축되었다는 내용이다.
	대한뉴스 제1563호		
10	서울지하철 5호선 건설 기공식	1990	서울의 동서를 관통하는 지하철 5호선의 강서 구간과 강동 구간 건설공사가 강서구 내발산동에서 시작되었다는 내용, 5호선의 한강 통과 구간인 여의도-마포 간 920m는 터널공법으로 건설하는데 물밑 12~20m사이에 상·하행선 터널 2개와 보조터널 1개를 뚫는다는 내용, 광장동-천호동 구간은 한강물이 흐르는 공사 구간 둘레에 가물막이 시설을 설치하여 지하철이 왕복할 수 있는 상자모양의 콘크리트 구조물을 설치한다는 내용이다.
	대한뉴스 제1807호		

번호	기록물 건명	생산 년도	주요 내용
	기록물 철명		
11	서울지하철 5호선 한강하저터널 공사	1993	서울지하철 5호선의 18번째 공구인 여의도-마포 간 1,580m 구간은 한강에 인공 섬을 만들어 하저터널을 뚫는 공법으로 건설하고 있다는 내용, 국내 최초로 건설하는 이 하저터널은 강바닥에서 터널까지 최소 15.6m 정도의 낮은 깊이로 긴 구간의 터널을 시공하는 것으로 터널 굴착 때 주변의 지반 안정을 위해 최신 장비인 로드헤더(Road Header) 2대로 굴착하고 있다는 내용이다.
	대한뉴스 제1977호		
12	부산지하철 개통	1985	1985년 7월 19일 부산지하철 1단계 구간인 범례골-범어사역까지 16.1km가 준공·개통되었다는 내용, 4년 1개월 만에 개통된 이 지하철은 역무의 자동화가 이루어져 승객은 자동판매기에서 표를 사 자동으로 개찰·승차하게 되어 있다는 내용, 부산은 이로써 세계에서 65번째 지하철 보유도시가 되었는데, 나머지 구간은 1988년 5월 까지 준공할 예정이라는 내용이다.
	대한뉴스 제1550호		
13	대구지하철 1호선 기공 및 부산지하철 2호선 착공	1991	서울, 부산에 이어 대구지하철 1호선 공사가 착공되어 국내에서 세 번째로 지하철 시대가 막을 열게 되었다는 내용, 6개 노선, 2개 지선 146.3km 중 1호선 27.6km가 1995년에 완공되면 구미, 성주, 영주 등지와 광역 전철망으로 연결되어 하나의 생활권이 될 것이라는 내용, 부산지하철 2호선 중 구포-서면까지 22.4km 공사가 시작되었는데, 1996년 완공되면 김해, 양산 등지의 개발이 촉진되어 부산지역의 균형있는 발전과 생활권이 확대 될 것이라는 내용이다.
	대한뉴스 제1883호		
14	대구지하철 시대의 개막	1993	대구광역시 지하철 1호선 건설 기록영화로서, 1991년 12월 7일 열린 착공식, 5조 4,051억 원을 투입한 146.3km의 지하철 건설의 목적, 경제성, 2020년까지 건설 계획 및 건설 공법 등에 대한 내용이다.
	대구지하철 시대의 개막		

□ 사진(17건)

<p>(1) 박정희 대통령 서울지하철 기공식 참석('71)</p>	<p>(2) 박정희 대통령 서울지하철 공사(1호선) 시찰('71)</p>	<p>(3) 서울지하철 공사현장 ('71, 서울시청)</p>
<p>(4) 서울 지하철('73)</p>	<p>(5) 서울지하철 1호선 개통식 참석자 테이프 커팅('74)</p>	<p>(6) 서울지하철 1호선 개통식 참석관계자('74)</p>
<p>(7) 서울지하철역 전경 ('75, 서울시청)</p>	<p>(8) 서울지하철 내부('76)</p>	<p>(9) 성수동·을지로·구로동 지하철 2호선 강북구간 기공식('79)</p>

		
<p>(10) 노태우 대통령 서울지하철 5호선 기공식 연설('90)</p>	<p>(11) 김대중 대통령 서울지하철 7호선 개통식 축사('00)</p>	<p>(12) 부산지하철 1호선 1단계구간 개통식('85)</p>
		
<p>(13) 노태우 대통령 대구지하철 기공식 참석('91)</p>	<p>(14) 김영삼 대통령 광주지하철 1호선 기공식 참석('96)</p>	<p>(15) 김영삼 대통령 대구지하철 2호선 기공식 참석('96)</p>
		
<p>(16) 김영삼 대통령 대전지하철 1호선 건설 기공식 참석('96)</p>	<p>(17) 김대중 대통령 인천지하철 1호선 개통식 참석('99)</p>	