

집필자 소개

강연수(姜然琇)

미국 Roger Williams University 컴퓨터공학 및 수학과를 졸업하고, University of Connecticut에서 응용수학 석사와 Virginia Polytechnic Institute and State University (Virginia Tech)에서 교통공학 박사학위를 받았다. 현재 한국교통연구원 선임연구위원으로 재직 중이며 국가교통기술정책 및 첨단교통기술개발 분야에 지금까지 연구를 하고 있다. 또한 한국의 ITS기술을 해외에 수출하기 위해 노력하고 있다. 경력으로는 한국 ITS학회 부회장, 국토해양부 첨단교통실무위원회 위원, 미래기술위원회 위원, 과학기술부 국가과학위원회 위원, 건설교통부 국가교통실무조정위원회 위원 등을 역임했다. 주요 관심 연구분야는 지능형교통체계(ITS), Telematics, Big Data, 유비쿼터스 교통(U-Transportation), 차량통신(V2V, V2I), 전기차교통인프라, 녹색교통, IoT/M2M, 상황인지기술, 자율주행차 등이다. 주요 저서 및 보고서로는 『스마트시티 교통체계 구상 및 실증적용 방안』(2016), 『미래지향적 ITS 투자 촉진 및 산업발전 전략 연구』(2015), 『모잠비크 간선도로망 구축 마스터플랜』(2015), 『도로부문 ITS 설계편람 수립연구』(2014), 『끼어들기 위반차량 단속 지능형로봇시스템 개발』(2014), 『모잠비크 마푸토 교통환경개선사업 F/S』(2013), 『베트남 노이바이-라오까이 고속도로 ITS 구축사업 F/S』(2012), 『U-Transportation 기반기술개발』(2012), 『국가경쟁력 강화를 위한 ITS 발전전략』(2011), 『국가교통기술개발계획 수립연구』(2008), 『보행자 친화적 첨단안전차량개발』(2008) 등 다수의 연구실적과 논문이 있다.

조한선(趙漢宣)

아주대학교 산업공학과를 졸업하고, 아주대학교 교통공학과 석사학위와 미국 텍사스 주립대학(Texas A&M University)에서 토목공학(교통전공) 박사학위를 받았다. 2004년 한국교통연구원에 책임연구원으로 입사하여 현재 도로정책·운영센터장으로 근무하고 있다. 세계인명사전인 Marquis Who's Who에 등재된 바 있으며, 대한교통학회, 한국도로학회, 한국ITS학회, 한국교통연구원에서 발간하는 논문집 및 학회지의 편집위원으로 활동하였다. 그 밖에도 동반성장위원회 및 감사원의 자문위원, 한국국제협력단의 전문위원으로 활동하였으며, 현재 행정중심복합도시건설청 및 다수의 지자체 심의위원으로 활동하고 있다. 도로정책, 도로운영, 해외도로 및 ITS와 관련한 다수의 연구경험이 있으며, Transportation Research Record, Journal of Transportation Engineering, Transportation Research, KSCE Journal of Civil Engineering, 한국도로도학회지, 대한교통학회지, 한국ITS학회지 등 국내외 학술지에 다수의 논문을 게재하였다.

문진수(文振洙)

서울시립대학교 도시공학과를 졸업하고, 서울대학교 환경대학원에서 도시 및 지역계획학 석사학위와 영국 런던대학교(University College London)에서 교통학 박사학위를 받았다. 2003년 한국교통연구원에 책임연구원으로 입사하여 현재 철도정책·운영센터장으로 근무하고 있다. 세계인명사전인 Marquis Who's Who에 수차례 등재된 바 있으며, 대한교통학회, 한국철도학회, 한국교통연구원에서 발간하는 논문집의 편집위원으로 활동하였다. 그 밖에도 국민고충처리위원회 자문위원, 국토해양부 심의위원으로 활동하였으며, 현재 한국국제협력단의 전문위원으로 활동하고 있다. 철도정책, 철도운영, 철도물류, 해외철도와 관련한 다수의 연구경험이 있으며, Transport Reviews, Transport Planning and Technology, 한국철도학회지, 대한교통학회지 등 국내외 학술지에 다수의 논문을 게재하였다.