

## 일 러 두 기

01 이 해설집은 국가기록원이 소장한 정부수립 이후 육상교통 관련 주요 정책기록 76건을 대상으로 하였다.

02 본문의 분야별 주제는 ‘교통정책’, ‘도로교통’, ‘철도교통’ 3장으로 구성되어 있다. 제Ⅰ장은 강연수 박사(한국교통연구원)가, 제Ⅱ장은 조한선 박사(한국교통연구원)가, 제Ⅲ장은 문진수 박사(한국교통연구원)가 집필하였다. 이 해설집에 소개된 내용은 집필자의 개인적 견해이며, 국가기록원의 공식적 견해와 다를 수 있다.

03 본문에는 정부수립 이후 교통의 흐름을 일목요연하게 정리한 전체 총설을 먼저 기술하고, 각 장별 총설을 별도로 제시하였다. 다음으로 세부 건별 혹은 철별 기록물에 대한 해설을 다루었다. 여기에는 기록물에 담긴 내용 요약은 물론, 기록물을 생산하게 된 배경과 역사적·사회적 의미도 수록되어 있다.

04 기록물의 관리정보는 기록물 건별 혹은 기록물 철별로 기록물명, 관리번호, 쪽수, 생산년도, 생산기관 순으로 제시하였다. 다만 문서 상에 기록물을 생산한 기관이 명확하지 않을 경우, 해당 문서가 수록된 기록물 철의 생산기관명을 대신 제시하였다.

05 본문에서 소개된 기록물 철명과 기록물 건명은 각각 <>와 < >로, 일반 도서명은 『 』로, 논문·신문 및 법령·규칙·조약 등은 「 」로, 내용의 강조 및 간접 인용은 ‘ ’로, 직접 인용은 “ ”로 구분하였다.

06 한글 전용을 원칙으로 하되, 고유명사나 전문용어는 ( ) 안에 한자, 영어 등 원문자를 표기하였다.